

# TEKNOLOGI

**Beredskap:** Redningsselskapet frykter de må vurdere å sette noen av båtene på land. Bakgrunnen er anstrengt økonomi etter mindre statlig støtte. Organisasjonen mener de straffes for dårlig økonomistyring i 2005 og 2006.



## Ventet fem år på praktbåt

Voldnes 1 EIERE: Fornøyde eiere tross lang byggetid: Frodre Henriksen (t.v.), Asmund Høie og Thorbjørn Mathisen, alle fra Havøysund. FOTO: EINAR LINDBÆK

### BÅT «Voldnes» fornyer flåten i Havøysund

Etter fem års byggetid i tre land, ble «Voldnes» onsdag overlevert til rederiet. Kystfiskebåten fra Havøysund har gitt begrepet trang fødsel en ny dimensjon.

**Einar Lindbæk**  
Raudeberg i Vågsøy

– Det er nesten flaut å snakke om det, men byggehistorien til «Voldnes» ble utrolig lang. På et tidspunkt hadde vi faktisk gitt opp å få båten bygd fordi de ikke kom i gang med skrogbyggingen i Russland, sier reder Thorbjørn Mathisen i Ryggefjord Fiskebåtrederi. «Strømsnes» ble kjøpt og planen om nybåtprosjektet var gitt opp, da det russiske verftet satte i gang med sveisingen av skroget lenge etter avtalt levering.

#### Mange nedturer

Mathisen innrømmer at det har vært mange nedturer og

» Det er blitt en annen båt enn den vi opprinnelig planla å bygge. Den er blitt fem meter lengre og har sløyelinje og fryseri i tillegg til RSW-tanker.

Reder Thorbjørn Mathisen, «Voldnes».

noen opphetede diskusjoner med ulike aktører underveis, men at dette nå er tilbakelagt historie.

– Vi har fått en båt som vi bare gleder oss til å ta i bruk. Planen var opprinnelig en båt på 90 fot, totalt bygd i Russland for 30 millioner kroner. I mellomtiden kom regler om friere fartøylengder. Prisen kom til slutt på 75 millioner kroner, sier Mathisen om noe han kaller tidens budsjettsprikk.

– Det er blitt en annen båt enn den vi opprinnelig planla å bygge. Den er blitt fem meter lengre og har sløyelinje og

#### FAKTA: «VOLDNES»

- SC34 design fra Seacon
- 34,07 x 9,5 meter
- Not/snurrevad
- Dieselelektrisk 749 kw /fire generatore.
- 12,5 knop
- 350 kubikk RSW
- 18-tonns vinjekapasitet.
- Under 500 bruttotonn.

fryseri i tillegg til RSW-tanker. Gjennom økt verdiskaping på innfrysing av fisk, har vi et mål om å levere fisk for 20 millioner kroner i året med dagens driftsgrunnlag, sier Mathisen.

#### Via Polen

Her er byggehistorien til den svært moderne og innholdsrike fiskebåten:

Skrogkontrakten på en 90 fots båt ble inngått i 2006, sammen med tre andre tilsvarende norske kystnotbåter, ved det russiske skipsverket Yaroslav Shipyard. Nye regler med friere båtlengder gjorde



MESSA: Det er høy standard i messa på nye «Voldnes».

at båten ble tegnet om til 34 x 9,5 meter.

Etter lang forsinkelse, ble skroget levert fra det russiske verftet i 2009 og slept til Polen for utrustning. Etter ett år i Polen uten at noen verft hadde økonomisk rygggrad til å ta på seg oppdraget, valgte rederiet å isolere skroget for installering av fryseri. Etter sandblåsing og

maling i Polen, ble «Voldnes» i august i fjor overlevert til Blaaid AS på Raudeberg for utrustning.

#### Angrer på Polen

«Voldnes» skulle stå ferdig til mai i år, men feil på levert utstyr førte til ytterligere forsinkelse fra verftet på to måneder, men tirsdag i denne uka ble

**Jobb:** For første gang på over ti år er det en økning i antall yrkesfiskere på Vestlandet. – Vi opplever stor pågang fra ungdommer som nå vil begynne som fiskere, sier leder i Sogn og Fjordane Fiskarlag, Jarl Magne Silden, til BT.

**Miljø:** Russland vurderer å heve atomubåten K-159 fra havbunnen i Barentshavet - 20 nautiske mil fra Norge og med 750 kilo brukt uran om bord. Målet er å unngå risiko for radioaktiv forurensning, skriver NRK.no.



**NYBÅTEN:** Endelig ferdig. «Voldnes» setter snart kursen nord-øst etter å ha blitt utrustet ved Blaalid i Raudeberg.  
FOTO: JOHN KRÅKENES, JK-FOTO



**BYSSA:** Stuert Kjell Kvammen fra Honningsvåg er glad for sine nye arbeidsforhold.

«Voldnes» endelig overlevert til rederiet.

– Mye har gått feil. I forhold til fremdriften, angret jeg mest på at vi ikke tok båten direkte fra Russland til Norge for å fullføres her. Det kostet oss ett år ekstra å prøve å få til en utrustning i Polen og det hadde ikke blitt dyrere om vi hadde

tatt båten rett fra Russland til Norge, sier Mathisen.

#### Praktbåt

«Voldnes» er blitt en praktbåt med diesel-elektrisk fremdrift. Den er stillegående, har redskapene snurrevad og not, fabrikk, fryseri, RSW-tanker, svært innbydende messe og lugarer. Den

lange byggetiden kan ikke ta gleden fra eiere og mannskap om at båten nå endelig er klar for fiske.

«Voldnes» erstatter «Stromsnes», som er avtalt solgt til et rederi på Møre.

ein@lindbak@fbfi.no  
Telefon: 93 25 63 23

## Aktive eiere - stor bedrift

Det er årevis mellom nye fiskebåter til Finnmark. I slutten av neste uke kan folk i Havøysund besøke og se den nye båten når den kommer innom hjemstedet for seifisken startes.

Eierne Thorbjørn Mathisen (76 %), Åsmund Høie (12 %) og Frode Henriksen (12 %), er alle aktive fiskere. Syv-åtte fiskere blir med på hver tur og båten vil totalt ha et mannskap på 12-14 personer, alle fra nærmiljøet. Sloying og frysing om bord, er valgt for å øke verdiskapning.

gen. Med å skøyte, hodekappe og fryse hysa, får de dobbelt pris for fisken. 12-13 tonn kan fryses inn daglig og samlet frysekapasitet er på 85 tonn. Båten har RSW-tanker og to kvoter av hvitfisk og to pelagisk.

Navnet «Voldnes» skriver seg fra et nes ved Havøysund hvor reder Mathisen har familierøtter. Thorbjørn Mathisen eier i tillegg 70-fotingen «Ryggefjord» som leverte et svært godt resultat i sist kjente regnskapsår 2009.

Mathisen er misfornøyd med strukturordningen og mener at den skaper et A-lag og B-lag.

– Det er for mange bindinger fra hjemfylket gjør lite for å legge til rette for å bruke strukturordningene. Manglende fornyelse av flåten i Finnmark er blant annet et resultat av politikernes lunkenhet til strukturering, sier Mathisen.

Jeg synes særlig politikene fra hjemfylket gjør lite for å legge til rette for å bruke strukturordningene. Manglende fornyelse av flåten i Finnmark er blant annet et resultat av politikernes lunkenhet til strukturering, sier Mathisen.

## Fisker ved hjelp av elektrosjokk

**BÅR-TEKNOLOGI:** Norsk institutt for naturforskning (NINA) kjøpte i fjor inn en elektro-fiskebåt fra USA. Den kostet én million kroner, og brukes til å kartlegge bestander av fisk i vassdrag. Det er redskapen som er elektrisk, ikke båten. Ved hjelp av strøm slås fisken i svime for noen sekunder. Da blir den fanget med hov, telt,

målt og veid før den settes tilbake i elva. Å få mer kunnskap om fisk i elvene er viktig for sportsfisket. I tillegg krever EUs nye vanddirektiv at Norge også må overvåke miljøtilstanden i norske vassdrag. Båten koster 25.000 kroner i døgnet å bruke, og har allerede hatt 40 driftsdøgn. Kundene er både kommuner, fylker og elveeiere.



**GASS:** Norvarg-funnet i Barentshavet er estimert til å være mellom 10 og 50 milliarder Sm3 gass. Men store usikkerheter er knyttet til funnet. Til sammenligning er Ormen Lange 300 milliarder Sm3 stort, melder TU.no

## IMO-krav til skipsutslipp

**MILJØ:** FNs sjøfartsorganisasjon (IMO) krever at nye skip bygges mer energieffektive for å få ned klima-utslipp. Sjøfartsdirektoratet kaller IMO-vedtaket «historisk».

IMO vedtok i juli å innføre et energieffektivitetskrav, (EEDI – Energy Efficiency Design Index) for nye skip samt et krav om at alle skip skal ha en energieffektivitetsplan (SEEMP – Ship Energy Efficiency Management Plan). Målet er å redusere skipsfartens klima-utslipp, som i dag bidrar med rundt tre prosent av verdens klimagassutslipp. Ifølge miljø- og utviklingsminister Erik Solheim var Norge pådriver for det ministeren mener er et historisk gjennombrudd på et viktig tidspunkt.

## Sjøfugl på tokt

**SKLINNA:** Forskere ved Norsk institutt for naturforskning NINA har gps-merket sjøfugl, og funnet at de kan gjøre matsøk på opptil 28 kilometer. Øya Sklinna er brukt som base. Fuglene har fått påmontert gps som faller av etter to dager, og forskerne er forbauset over hvor langt skarven kan fly til fiskerike områder. Denne kunnskapen kan få følger for planer om vindkraftparker til havs, for taretråling, fiske og olje.

## Slipper EU-toll

**GRØNLAND:** EU har vedtatt nye regler som gjør det lettere for fersk fisk og reker å få adgang til EU-markedet. De kan heretter sende fisk til EU på lik linje med EUs egne bedrifter. Det er også en fordel for danske fiskeribedrifter, ifølge det danske Fødevareministeriet. De får lettere tilgang til fisk fra Grønland. Selv om Grønland har selvstyre under Danmark, er de ikke med i EU. Den nye avtalen krever at det blir grensekontroll.



**JOB:** Halvparten av ingeniørene melder om ingeniørmangel på arbeidsplassen. Det fører til at de må jobbe mer selv. Den mest utbredte konsekvensen av ingeniørmangelen

## Farlig skipstrafikk

**DANMARK:** Innen 2020 innføres gradvis reduksjon av giftige svovelforbindelser i røyken fra skipenes skorsteiner. Men utslippene av nitrogenforbindelser vil fortsette som før, melder Danmarks Radio.

Det er regnet ut av skipsfartens utslipp i Østersjøen og Nordsjøen forårsaker 4.000 tapte leveår i Danmark, i tillegg til luftveisproblemer og andre

sykdommer. For å få disse utslippene ned er det nødvendig å bytte motorene, og det blir dyrt.

Nitrogenforbindelsene (NOx) oppstår ved høy forbrenning i motorene. Disse blir omdannet til ozon i atmosfæren, og føres langt av gårde med vinden. For å få ned utslippene må enten røyken renses eller ny motorteknologi må på plass.

**bunn**data as  
bunndata.no

- Avansert bunnkartlegging
- ROV-tenester

**INPOWER**  
innovative power solutions

Telefon: 911 52 100