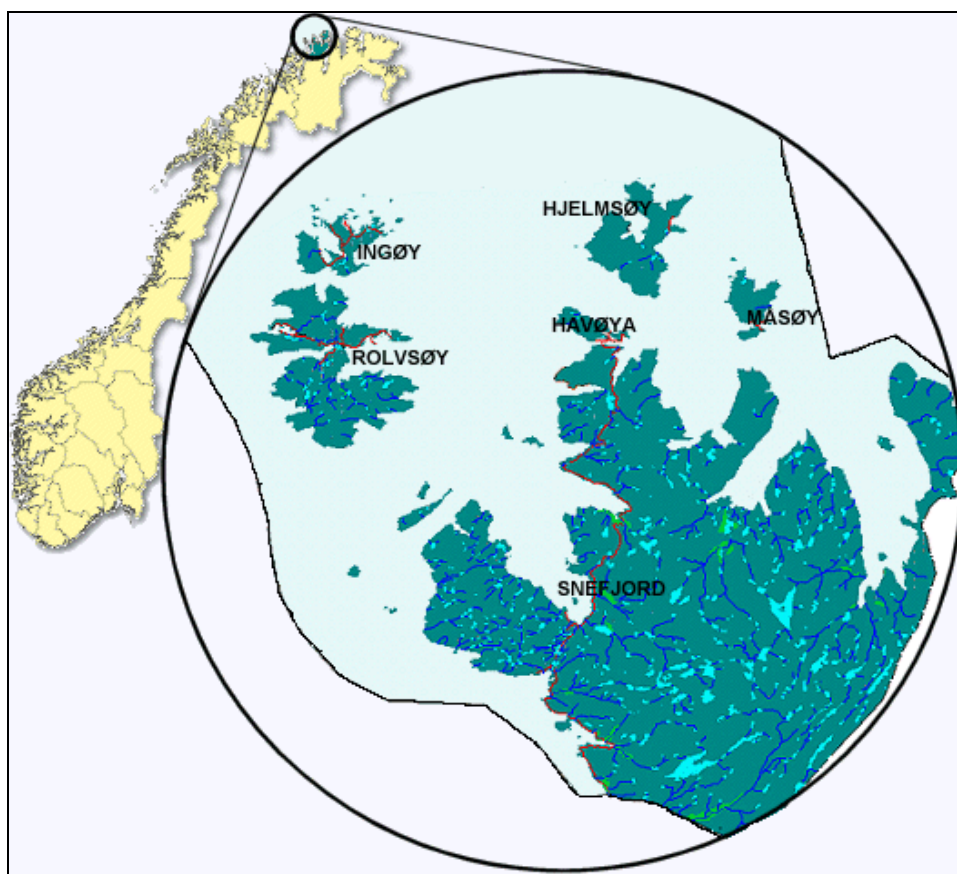


MÅSØY KOMMUNE

PRIORITERTE

UTVIKLINGSTILTAK



1	SAMMENDRAG	3
2	BAKGRUNN	3
2.1	<i>Folketall og sysselsettingsutvikling</i>	3
2.2	<i>Næringsliv</i>	3
2.3	<i>Kommuneøkonomi</i>	4
3	LØSNINGS- OG RESULTATORIENTERT STRATEGI	4
3.1	<i>Kommunens strategi for å møte utfordringene</i>	4
4	INDUSTRIPROSJEKTER	5
4.1	<i>TOBØFISK AS</i>	5
4.2	<i>ETABLERING AV SEIBEDRIFT</i>	6
4.3	<i>INGØYFISK AS</i>	6
4.4	<i>SNEFJORD MARIN AS</i>	7
4.5	<i>MÅSØY FISKEINDUSTRI AS</i>	7
4.6	<i>TØRRFISKPRODUKSJON</i>	7
4.7	<i>A/S HAVØYSUND PATENTSLIPP</i>	8
4.8	<i>ZIPFISH AS</i>	8
4.9	<i>MARPOLYMER AS</i>	9
4.10	<i>VIDEREUTVIKLING AUTOLINE FOR KYSTFLÅTEN</i>	9
5	VINDKRAFT	10
6	REISELIV	11
7	KULTURBASERT NÆRING	12
8	INFRASTRUKTUR	12
8.1	<i>MUDRING INDRE HAVN I HAVØYSUND</i>	12
8.2	<i>TETTSTEDSUTVIKLING</i>	13
8.3	<i>FLÅTEFOND</i>	13
8.4	<i>LOKAL OPPLÆRING I SAMARBEID MED ARBEIDSLIVET (LOSA)</i>	14
8.5	<i>VEKSTHUS</i>	14
9	TOTALE INVESTERINGER	15

1 SAMMENDRAG

Måsøy kommune og lokale næringsaktører har til sammen utredet og prioritert prosjekter for i overkant av kr 200 mill, herav står næringslivet for kr 92,5 mill og Måsøy kommune for 108 mill. De største næringsprosjektene er videreutvikling av de to store fiskeindustribedriftene i Havøysund, og reiseliv som ny næring som har fått stor drahjelp ved at Rv 889, strekningen Kokelv – Havøysund, har fått status som en av atten nasjonale turistveger.

Kommunen har valgt en offensiv holdning til i samarbeid med næringsaktørene å skape løsninger og resultater i lokalsamfunnet, og har bevisst ikke fokusert på krisemaksimering og elendighetsbeskrivelse. Dette selv om befolkningsnedgangen siden 1980 prosentvis (45%) er den største i landet, og at arbeidsledigheten har vært blant de høyeste i Finnmark utover 1990-tallet. Det lokale samarbeidet har bidratt til nye industrietableringer, arbeidsplasser, kjøp av fiskefartøy, vindparketablering, sentrumsutvikling, nytt boligfelt, synkende fraflytting og økende etterspørsel på boliger fra unge familier.

Kommunen gjennomførte en stor omstillingsprosess tidlig på 1990-tallet og fikk orden på kommuneøkonomien, og har årlig satt av midler til nærings- og samfunnsutvikling. Men økonomien er blitt strammere og også Måsøy har foretatt innstramminger for 2005.

Måsøy er- og vil utvikle seg videre som en livskraftig kystkommune bygd på fortrinnene som gis av hav, vind og natur, og som viser at det er fullt mulig å klare seg også på Finnmarkskysten.

2 BAKGRUNN

2.1 Folketall og sysselsettingsutvikling

Måsøy kommune har som de øvrige kystkommunene i Finnmark vært preget av vanskelighetene i fiskerinæringa med konkurser i fiskeindustrien, tap av arbeidsplasser og negativ folketallsutvikling. Folketallsnedgangen har i perioden 1980 – 2003 vært på hele 45%, fra 2623 til 1425, størst prosentvis nedgang i Norge,. Arbeidsledigheten har vært blant de høyeste i Finnmark utover 1990-tallet, og var 7,7% i 2003. I nov. 2004 var arbeidsledigheten 9,6%, hovedsakelig grunnet permitteringer i fiskeindustrien.

2.2 Næringsliv

Måsøy kommune er en av fylkets største fiskerikommuner med ca 140 helårsfiskere og en variert og relativt stabil flåtestruktur med i alt ca 160 fartøy. Det har vært en dreining mot vekst i fartøygruppen 10 – 15 meter (typiske kystfartøy), og nedgang i gruppen under 10 m. Måsøy har flest fartøy, 9,4 pr. 100 innbyggere i Finnmark. Antall fiskere er redusert også i Måsøy, men andelen er stabil på omkring 11% av Finnmarks fiskere. Fiskeindustrien i kommunen består av i alt 6 foredlingsbedrifter, hvorav de to største er lokalisert i Havøysund. De øvrige er på Ingøy, Rolvsøy, Måsøy og Snefjord. Det er for tiden ikke drift på anlegget i Snefjord. Måsøy Fiskeindustri AS er den 22.12.04 begjært konkurs. Fiskerinæringen er hjørnesteinsnæringen i kommunen.

Måsøy kommune er kjent for sine ringnot tradisjoner, og det største ringnotmiljøet i Nord-Norge har inntil nå vært i Havøysund. Imidlertid har en av de største valgt å flytte med sine fartøy til Austevoll kommune, mens managementet fortsatt er i Havøysund. Utflaggingen er svært uheldig både for Måsøy, Finnmark og Nord-Norge.

Måsøy kommune har igjennom betydelige infrastrukturtiltak lagt til rette for utvikling av havbruksnæringa, og i alt var 4 laksekonsesjoner i drift i Måsøy. Men endringer i regelverket førte til at konsesjonene ble flyttet ut av Måsøy. Fiskeri- og kystdepartementet har skriftlig meddelt at Måsøy ikke kan særbehandles med nye gratis konsesjoner.

Næringslivet for øvrig kjennetegnes med servicerettet fiskerirelatert virksomhet som AS Havøysund Patentslipp med overbygd tørrdokka som er den eneste i sitt slag i Nord-Norge, is- og fryserianlegg, bunkers, handelsbedrifter med fiske- og redskapsutstyr.

I tillegg har Havøysund flere dagligvareforretninger, hotell og rorbuer, bensinstasjon, og Finnmarks eneste vindturbinanlegg.

2.3 Kommuneøkonomi

Det offentlige er godt utbygd der kommunesenteret Havøysund bl.a. har helsesenter med legevakt, skoler (grunnskoler og GK videregående skole), full barnehagedekning, samfunnshus, eldresenter/omsorgsboliger, bibliotek, post, brannvesen, trygde- lignings- lensmannskontor m.m.

Kommunen gjennomførte en stor omstillingsprosess tidlig på 1990- tallet og fikk orden på kommunenøkonomien. Kommunen har god økonomistyring, og netto drift i forhold til sum driftsinntekter var 8% i 2000, og 3-4% de første årene etter år 2000. Dette har gitt kommunen handlingsrom til utviklingsinvesteringer opp mot 10 – 15 mill hvert år. Imidlertid er også kommuneøkonomien i Måsøy blitt noe vanskeligere, og det er foretatt innstramminger på budsjettet for 2005, herunder fjerning av 6 stillinger.

3 LØSNINGS- OG RESULTATORIENTERT STRATEGI

3.1 Kommunens strategi for å møte utfordringene

Kommunen har valgt å være en aktiv part sammen med næringsaktørene for å bidra til gode løsninger på de store utfordringene innen fiskerinæringa. Kommunen har bevisst ikke fokusert på krisemaksimering og stor offentlig oppmerksomhet på en elendighetsbeskrivelse, men valgt å ha en offensiv holdning til å skape løsninger og resultater i lokalsamfunnet. Dette har kommunen gjort gjennom aktiv deltakelse, bruk av frie midler og næringsfondet, samt styrking av utviklingsarbeidet.

Vi vil redegjøre for satsingen, resultatene og utviklingsplanene som viser at Måsøy er og vil utvikle seg videre som en livskraftig kystkommune bygd på fortrinnene som gis av hav, vind og natur, og som viser at det er fullt mulig å klare seg også på Finnmarkskysten.

4 INDUSTRIPROSJEKTER

4.1 TOBØFISK AS

TobøFisk AS i Havøysund er en av de store industribedriftene i Finnmarks som har vist omstillingsevne, hatt positive resultater, faktisk prosentvis bedre en gjennomsnittet innen norsk fiskeindustri. Bedriften har de siste årene økt resultat- avkastnings- og bruttofortjenesteandelen, og redusert driftskostnadene. Bedriften har lokale eiere med 61,7%, og Norway Seafoods AS med 38,3%, og sysselsetter ca 50 personer, herav 51% kvinner. Dette er en av de få bedriftene som fortsatt sysselsetter kvinnelige filetarbeidere. Bedriften har sin hovedproduksjon innen hvitfisk, hovedsakelig torsk, og har dreid produksjonen over mot ferske produkter. Målet er å produsere over 90% ferske produkter. Som et ledd i å styrke driftsgrunnlaget har bedriften som den eneste i Finnmark etablert levendelagring og oppforing av torsk. Utviklingskostnadene til prøving og feiling er tilnærmet i sin helhet finansiert over bedriftens egenkapital med noe tilskudd fra det kommunale næringsfondet, og siste år også godkjent under skattefunnordningen. Bedriften har også sammen med fiskere skutt inn kapital i kjøp av fartøy, samt 49% eierskap i Skarsvågfish AS, for slik å styrke råstoffgrunnlaget til bedriften. Bedriften har hatt permitteringer store deler av høsten 2004 grunnet råstoffmangel.

Resultat

TobøFisk AS har utnyttet det som er mulig innenfor eksisterende lokaler til å endre produksjonen til ferske fiskeprodukter som i 2005 utgjør 25-30% av total produksjon. Lagring og oppforing av levende torsk har i 2004 tilført bedriften 250 tonn torsk som har gitt sysselsettingseffekt og for første år gitt tilfredsstillende avkastning. I alt produseres ca 4 mill kg. Bedriften har sammen med Norway Seafoods AS kjøpt tråleren Barents Eagle som i 2005 vil styrke bedriftens råstoffgrunnlag med 320 tonn. TobøFisk AS og Norway Seafoods AS søkte fylkeskommunens marine fond om lån for kjøp av Barents Eagle, men fikk avslag. Barents Eagle er overtatt etter avtale direkte med finansieringsbank Nordea.

Utviklingsplaner

For å nå målsettingen om over 90% ferskfisk produksjon som også innebærer økt bearbeiding og verdiskaping, må det gjøres ombygginger av eksisterende bygningsmasse samt noe utbygging. Bedriften vil fortsette utviklingen av havbrukskonseptet, og vil kjøpe levende fisk for lagring, oppforing og produksjon utover høsten. Kvoten på 320 tonn vil også bli fisket om høsten som er en periode med lite tilgjengelig råstoff. Dette vil styrke bedriftens helårlige driftskonsept med større forutsigbarhet i forhold til markedet, og samtidig sikre jevn helårlig sysselsetting. Arbeidstakerne er bedriftens viktigste ressurs og bedriften vil fortsette prosessen med sterk involvering av arbeiderne i alle sider vedr. bedriftens drift og utvikling. Utbyggingen er søkt delfinansiert i Innovasjon Norge, Finnmark, som har tilbakemeldt en medvirkning fasedelt over flere år. TobøFisk AS ser det som mest hensiktsmessig både av markeds- drifts- og økonomiske årsaker å gjøre hele utbyggingen i en fase raskest mulig. En ekstern kapital tilførsel vil være med å gjøre denne investering mulig. På bakgrunn av dette søker Tobø Fisk AS om et kapitaltilskudd på kr 5 mill for å realisere prosjektet som har en total ramme på 20 mil.

Investering : kr 20 mill

4.2 ETABLERING AV SEIBEDRIFT

Den andre fiskeindustribedriften i Havøysund gikk konkurs i 2002. Kommunen hadde som mål å opprettholde tobedriftsstrukturen i Havøysund, og gikk derfor inn og kjøpte hele anlegget for kr 4,1 mill. Deretter etablerte kommunen i samarbeid med en rekke lokale og regionale aktører selskapet Måsøy Næringsutvikling AS som hadde som formål å få etablert ny industrivirksomhet i anlegget. Igjennom dette selskapet er det fremforhandlet utleie av anlegget til Hermann Export AS for seiproduksjon. I tillegg er anlegget utvidet med 1500 m² for kjølfrys og lager. Hele overtakelsen og utvidelsen beløpte seg til kr 14 mill og ble finansiert med 47 % egenkapital, ansvarlig lån av Hermann Export AS, og lån i DnB. I tillegg har Hermann Export AS gjort betydelige investeringer i drifts- og produksjonsutstyr. Det ble det ikke oppnådd tilskudd i Innovasjon Norge i Finnmark eller Finnmark fylkeskommune. Bedriften har spesialisert seg på seiproduksjon og konkurrerer i liten grad med andre bedrifter om råstoffet, fordi øvrige bedrifter kun har sei som tilleggsråstoff.

Resultat

Landets største seimottak/produksjon er etablert i Havøysund med hovedmarked i Spania, Portugal, Brasil og Kanada. Antall store russiske seifabrikkskip er redusert. Flere av Norges største seisnurpere leverer sine fangster i Havøysund og kjøper en rekke tjenester av lokalt næringsliv. **Det er etablert ca 40 nye industriarbeidsplasser.** Det er allerede i det første driftsåret (6 mnd) produsert 5 mill kg fisk. Hermann Pettersen med sin familie og andre har flyttet til Havøysund. Bedriftsetableringen har bidratt til at befolkningsnedgangen har flatet ut og at markedsprisen på boliger har økt. Det er boligmangel i Havøysund, og kommunen som det eneste fiskerisamfunn i Finnmark, bortsett fra Hammerfest, har regulert nytt boligfelt som utbygges i 2005.

Utviklingsplaner

Kommunen regulerer utvidelse av industriområdet i sentrum for videre utbygging av seianlegget med tørkeri og ytterligere lagerkapasitet. Dette vil gi økt videreføring og verdiskaping, og gi 20 nye arbeidsplasser slik at anlegget totalt vil gi 60 helårslige arbeidsplasser. Bedriften vil produsere 10 mill kg sei som hovedprodukt..

Investering : kr 25 mill

4.3 INGØYFISK AS

Ingøy Fisk AS ble stiftet i 1997 og nytt fiskemottak/industri ble bygd . Kommunen investerte i kaianlegg, fylling og vannverk. Ingøys unike plassering i forhold til noe av landets beste fiskefelt lå til grunn for et fornuftig driftskonsept bygd på kjent råstoffgrunnlag. Anlegget er finansiert av Nordlandsbanken ASA, egenkapital og Innovasjon Norge.

Resultat

Bedriften har klart seg gjennom den perioden der så mange bedrifter på Finnmarkskysten har gått konkurs, men på bakgrunn av utviklingen i fiskeriene samt en vanskeligere finansiering enn forutsatt, har selskapet drøftet situasjonen med hovedbank, Innovasjon Norge og Finnmark fylkeskommune.

Utviklingsplaner

Selskapet har med bistand fra Måsøy kommune fremforhandlet en refinansiering som gir rammebetingelser for fortsatt lønnsom drift. I forbindelse med at Ingøy også er godkjent som punkt på den nasjonale turistvegen, vil selskapet tilpasse en del av eksisterende bygninger til

turisme, og slik få flere ben å stå på. Ingøy er et samfunn med omkring 30 faste innbyggere, og Ingøys videre eksistens avhenger av fortsatt drift av fiskebedriften.

4.4 SNEFJORD MARIN AS

Snefjord/Slotten er ei kystsamisk bygd/fiskevær med 75 innbyggere. Bygda har svak næringsstruktur, og utviklingen av fiskemottaket og havbruk vil være helt avgjørende for utviklingen av lokalsamfunnet. Snefjord Fiskemottak AS ble stiftet i 1996 av lokale fiskere, og nytt fiskemottak ble bygd. I 2001 ble bruket leid ut- og senere solgt til Skårvågbruket AS. Under vårtorskefisket i 2001 ble det landet 800 tonn fisk som er et stort volum i området. Men selskapet kom i store økonomiske vanskeligheter på grunn av milliontap da HFI (Havøysund) gikk konkurs i 2002.

Resultat

Skårvågbruket AS har vedtatt å selge Snefjord fiskemottak til Snefjord Marin AS (SM). SM har fremforhandlet avtale med hovedbankforbindelsen for overtakelse av fiskemottaket. SM har 8 oppdrettskonsesjoner for hvitfisk fordelt på 4 lokaliteter i Snefjord. Driftskonseptet som vurderes som mest interessant er kombinasjonsløsninger mellom fiskemottak og mellomlagring/oppdrett av torsk. Eierne har lang erfaring og bred kompetanse innen fiskeindustri, havbruk og fartøy.

Utviklingsplaner

SM overtar fiskemottaket i 2005 og etablerer seg i Snefjord. Fiskemottaket må ombygges noe for å gi tilfredsstillende kombinasjonsløsninger. I tillegg må det investeres i utstyr både til fiskemottaket og til havbruket. Havbrukssatsinga vil i første omgang bestå av mellomlagring og oppføring av villfanget torsk i størrelsesorden ca 250 tonn.

Investering : kr 6 mill

4.5 MÅSØY FISKEINDUSTRI AS

Måsøy Fiskeindustri AS ble etablert i 1991 av selskapet Bjørge & Aarseth AS, 6057 Ellingsøy. Bedriften har drevet produksjon av salt- og klippfisk basert på lokalt levert råstoff, og har vært økonomisk lønnsom. Den 22.12.04 ble selskapet begjært konkurs med hovedårsak i økonomiske disposisjoner ved morselskapet. Som på Ingøy er videre eksistens på Måsøya i stor grad avhengig av drift på anlegget.

Resultat

Selskapet er begjært konkurs og all drift er opphørt. Måsøy kommune har opprettet kontakt med bostyret og Innovasjon Norge.

Utviklingsplaner

Kommunen bidrar aktivt til en midlertidig løsning som innebærer utleie av anlegget slik at fiskemottaket er klart til vårsesongen 2005, med sikte på senere å oppnå permanent løsning.

4.6 TØRRFISKPRODUKSJON

Måsøy har lange tradisjoner innen tørrfiskproduksjon, og har noen av de beste forholdene på kysten for denne produksjonen grunnet klimamessige forhold. Kvaliteten er fullt på høyden med den i fra Lofoten. Det er nettopp årsaken til at Johs H. Giæver AS, som en av de store tørrfiskprodusentene i Nord-Norge er etablert i Tufjord i Måsøy kommune. Det er for øvrig ellers ikke tørrfiskproduksjon i Finnmark.

Resultat

I dag drives det tørrfiskproduksjon kun i Tufjord. Men endringer i markedet med økt etterspørsel (også grunnet færre tilvirkere) og økte priser, har ført til økt interesse for tørrfiskproduksjon, også i Måsøy, her representert ved selskapene Hermann Export AS og Ingøy Fisk AS. I Norge produseres det årlig tørrfisk for kr 600 mill, og potensialet er vesentlig større. Selskapet Matmerk arbeider for at tørrfisk fra Lofoten skal bli et merkeprodukt på høyde med den italienske parmaskinken og serranoskinken fra Spania. Matmerk mener at opprinnelsesmerking kan være klar innen utgangen av 2005.

Utviklingsplaner

I Måsøy utreder bedriftene etablering av tørrfiskproduksjon i Havøysund, Ingøy og Snefjord. Tidligere gode tørrfiskområder må ryddes og oppbygges etter gjeldende regelverk fra Mattilsynet. Områdene klargjøres og oppbygges med sikte på produksjon i 2006.

Investering : kr 9 mill

4.7 A/S HAVØYSUND PATENTSLIPP

A/S Havøysund Patentslipp ligger sentralt på Finnmarkskysten, er etablert i 1935, og har som hovedvirksomhet reparasjoner og vedlikehold av fiskefartøy og andre fartøy. I 1994 ble det investert i overbygd tørrdokk til kr 14 mill slik at slippet helårlig kunne betjene større fartøy. I 2001/2002 ble det investert i ny motor-/maskinhall, butikk, verktøy og annet, og i 2004 ny tårnkrane.

Resultat

Slippet har et moderne tidsmessig anlegg der reparasjoner utføres gjennom hele året. Dokketableringen har også bidratt til å sikre og rekruttere høgt kompetente fagfolk, og bedriften har 22 dyktige, stabile medarbeidere. Bedriften har en sunn økonomi og omsetter for ca kr 20 mill.

Utviklingsplaner

Nåværende slippanlegg for den mindre kystflåten er i dårlig forfatning og lite tilpasset dagens krav til effektiv drift. Slippet har derfor over tid vurdert å investere i båtlift. Systemet vil gi stor kapasitet, fleksibilitet og reduserte vedlikeholdskostnader. Utbyggingen vil kreve store mengder masse, og kan derfor ses i sammenheng med den planlagte mudringen i indre havn i Havøysund som vil gi fornuftig bruk av opptatt masse som samtidig gir større dybde, økt liggeplass og bedre inntak til dokk og lift.

Investering båtlift : kr 7,5 mill.

4.8 ZIPFISH AS

Zipfish er en maskin for sløyning av fisk, og er den eneste elektronisk styrte maskinen i sitt slag. Maskinen er tilpasset for plassering på alle typer fartøy fra 35 fot og oppover, samt på fiskemottak/fiskeindustri. Maskinen foretar hodekapping, buksnitting og uttak av slog på alle typer fisk av alle størrelser. Det kan videre programmeres hvilken behandling fisken skal ha alt etter om den skal til filet, salting hending og lignende. Eierne av prosjektet er AS Havøysund Patentslipp, Torp MEK. Verksted og enkeltpersoner.

Resultat

Utviklingen av Zipfishmaskinen ble oppstartet i 1998, og utviklingskostnadene er kr 5,9 mill. Prosjektet er finansiert av mange aktører, offentlige og private. Det er i utviklingsperioden produsert 3 prototyper som har ledet frem til endelig produkt.

Utviklingsplaner

Det gjenstår fortsatt noen endringer før maskinen fullt ut kan utprøves. Utprøvingen vil skje i Havøysund over tidsperiode på 6 mnd. Det forutsettes at maskinen etter utprøvsperioden kan produseres og markedsføres. Zipfish AS i samarbeid med AS Havøysund Patentslipp vil ha ansvar for markedsføring, produksjon og salg. Utviklingen av maskinen har bidratt til mye ny kompetanse i lokalmiljøet, og prosjektet vil utløse nye svært interessante industriarbeidsplasser som vil styrke fagmiljøet, utviklingskompetansen og AS Havøysund Patentslipp. Den store responsen og interessen i markedet viser at det er store forventninger til maskinen som vil være nyskapende og et stort fremskritt mht behandling av fisk.

Investeringer til ferdigstilling og uttesting, produksjonsetablering og markedsføring : kr 4 mill.

4.9 MARPOLYMER AS

Marpolymer AS er selskap under stiftelse med formål å utvikle, produsere og selge kjemikalier for overflatebehandling og impregnering av trevareprodukter og nøter. Etablererne har i samarbeid med flere aktører utviklet en ny type miljøvennlig impregneringsvæske basert på kitosan. Produktet er testet ved Høgskolen i Bodø og Teknologisk Institutt i Oslo, Videre utprøving foretas ved Skogforsk's forskningsavdeling, og her er doktorgradskandidat knyttet opp mot prosjektet. Innovasjon Norge, Bodø, har delfinansiert utviklingsprosjektet.

Resultat

Testene viser at kitosanbasert impregneringsvæske innfrir krav til styrke, slitasje og holdbarhet. I tillegg er dette et miljøvennlig produkt som er konkurransedyktig i forhold til eksisterende kobberinnholdige impregneringsvæske. Etablererne har vurdert Havøysund som aktuelt etablerersted ut fra flere forhold : Havøysund har industritradisjoner, tilgang på fiskeavfall – reker – og krabbe, ligger i Tiltakssonen, egnede lokaler, familie- og bedriftsrelasjoner.

Utviklingsplaner

Måsøy kommune stiller industribygget "Hygronorbygget" til disposisjon for etablererne med en gunstig avtale i etableringsfasen. Selskapet Marpolymer stiftes jan. 2005. Produksjonsutstyr kjøpes og installeres 1. kvartal 2005. Produksjon og salg iverksettes våren 2005. Høsten 2005 forhøyes aksjekapitalen ved nytregning av aksjer ved en rettet emisjon. Bedriften vil i løpet av 1. driftsår ha en **sysselsetting tilsvarende ca 6 årsverk**.

Investeringer i utstyr, markedsføring og videre godkjenningprosesser er beregnet til ca kr 4,5 mill.

4.10 VIDEREUTVIKLING AUTOLINE FOR KYSTFLÅTEN

Linedrift er en driftsform som gir god kvalitet på råstoffet og høy verdiskaping for samfunnet. Lineegningen foregår i sin helhet på land og utføres i hovedsak av pensjonister. Det er

vanskelig å rekruttere lineegnere, og linedriften står i fare for å stoppe helt opp. Atlantic Maritime AS, Husnes, har nå utviklet en maskin som behersker de linetyperne som er aktuelle på kysten. En industrialisert linefangst vil bl.a. bidra til : Bedre råstoffkvalitet og mer storfallen fisk, høyere pris for fiskeren, flere anvendelsesområder for industrien med økte priser, økt verdiskaping , kostnadseffektiv kystdrift, passivt redskap gir mer miljøvennlig drift, løsning på lineegnerproblemet, helsemessig gevinst ved at frakt/løfting til- og fra av stamper forsvinner, fiske på områder der fisket er best – ikke lenger avhengig av fast landstasjon.

Resultat

Linemaskinen er utprøvd både på fabrikk og på fartøy med positivt resultat. Lokal fisker som har fulgt utviklingen mener at maskinen nå virker så godt at den bør utprøves i Finnmark under mer ekstreme forhold. Atlantic Maritime AS er positiv til samarbeid med lokal fisker i Havøysund, og til en større utprøving over 2 år.

Utviklingsplaner

Lokal fisker stiller fartøy til disposisjon for utprøving av automatisk linemaskin over 2 år. Det er gjort undersøkelser i Fiskeridirektoratet for å knytte en forsøkskvote opp til utprøvingen. Prosjektet eies og drives fra Havøysund, og fisket blir gjennomført i kystområdene i kommunene Måsøy, Nordkapp, Hammerfest og Hasvik.

Totale prosjektkostnader kr 5 mill.

5 VINDKRAFT

Utbyggingen av vindkraft øker kraftig rundt omkring i verden. I Europa har økningen i installert effekt vært om lag 20-30% årlig de seneste årene. Myndighetene i Norge har som målsetting å bygge ut en produksjonskapasitet på 3TWh/år vindkraft innen 2010. Det er utbygd 0,3 TWh, og det er tildelt konsesjoner for om lag 1,7 TWh/år. Kysten av Finnmark er vurdert som interessant område for vindkraft fordi det her er stabil og relativt sterk vind og god topografi.

Resultat

I Finnmark er det så langt kun Havøygavlen Vindpark som er utbygd. Vindparken har 16 vindmøller med en årlig produksjon på om lag 120 GWh, nok til å dekke behovet til ca 6000 boliger.

Utviklingsplaner

Norsk Hydro som også er medeier i Havøygavlen Vindpark står bak meldingen for en ny vindpark på halvøya vest for Snefjord i Måsøy kommune. Det utredes bygd 70 – 150 vindturbiner, avhengig av turbinenes størrelse med kapasitet hhv 0,8 – 3,5MW. Fremdriftsplanen er en konsekvensutredning høsten 2005, behandling av søknad om konsesjon og plan sommeren 2006, planlegging og prosjektering vår 2007, og evt. bygging høsten 2007. Det har vært avholdt folkemøte, og befolkningen i området er positiv til utbyggingsplanen. En slik utbygging som planlagt vil gjøre Måsøy til vindkraftkommunen i nord. Økonomisk vil dette gi kommunen inntekter i størrelsesorden ca kr 10 mill. pr. år, noe som vil gi kommunen betydelig handlingsrom til videre utvikling.

6 REISELIV

Reiseliv er en ny næring i Måsøy kommune, og fram til nå har det kun vært Havøysund Hotell og Rorbuer AS som har høstet noe erfaring med reiseliv. Men Måsøy har nå fått en unik mulighet til å utvikle næringa i og med at vegstrekningen Rv 889, Kokelv – Havøysund, har fått status som 1 av i alt 18 nasjonale turistveger (NT). I tillegg er Ingøy og Rolvsøy godkjent som punkter i NT. Strekningen Kokelv – Havøysund skal innen NT være ferdig utviklet til åpning i 2008. Prosjektet har bidratt til optimisme og flere aktører er i gang med nye prosjekter. Det er for øvrig to turistvegprosjekter i Finnmark, den andre er vegen er langs Varangerfjorden til Hamningberg i Øst- Finnmark.

Resultat

Havøysund Hotell og Rorbuer AS ble førts etablert som såkalt samfunshotell på slutten av 1970- tallet, og har siden vært under flere oppgraderinger, og består nå av hotelldelen og 8 rorbuer med høg standard. Overnattingskapasiteten er styrket ved utleie ved Leilighetshotellet og Claudines Velferd & Fiskeredskap.

Anlegget "Arctic View" er bygd på Havøygavelen , spektakulært plassert helt ytterst på Gavelen, og har en kapasitet på 60 spisegjester samtidig. Anlegget er bygd som et resultat av vindparketableringen, og blir ytterpunktet for den nasjonale turistvegen.

Havøysund Adventure AS er stiftet i 2003 og driver skyss- og opplevelsesturer med fartøy sertifisert for 16 personer. I tillegg har 1 fisker bestilt kombinasjonsfartøy tilpasset for fiske og passasjertrafikk.

Izza Nova AS på Rolvsøy er et nystiftet selskap med lokale eiere som har tilrettelagt boliger, kai, fartøy i et helt spesielt opplevelsestilbud ytterst på Finnmarkskysten, og har allerede i sitt første driftsår fått god respons både i det nasjonale- og det tyske markedet. Fiske- og jaktmulighetene har gitt svært tilfredsstillende antall gjestedøgn, og det er forhåndsolgt 700 døgn for 2005. Prosjektet er markedsført med 3 sider bilder og tekst i tysk fagmagasin som har 380000 lesere. Til sommeren kommer 2 tyske journalister til Måsøy.

På Ingøy er det 3 selskaper, 2 etablerte på Ingøy, Ingøy Fisk AS og Arctic Workshop, og 1/ sus på Gåsnes, som etablerer overnattings- og opplevelsestilbud. Tilbudene utvikles i samarbeid med Nasjonal turistvegprosjektet.

I Snefjord er vegkro under etablering, og selskap utenfor Måsøy planlegger etablering av opplevelsestilbud.

Utviklingsplaner

Det Nasonale Turistvegprosjektet prioriterer i 2005 utbygging av 2 rasteplasser, i Snefjord og Selvika. Temaer som de ønsker å utvikle videre i samarbeid med lokale aktører, er sykkel- og havfisketurisme.

Havøysund Hotell vil øke markedsføringsinnsatsen og vil sammen med Måsøy kommune delta på "Norwegian Travel Workshop" i april 2005 som er en salgsmesse som samler 320 kjøpere fra mer enn 20 land. Her vil aktørene og kommunen sammen selge etablerte tilbud i hele kommunen.

Izza Nova AS prioriterer i 2005 utbygging av en spisedel tilknyttet anlegget. På Ingøy prioriteres utbygging av overnattings- og opplevelsestilbud. Vegkro bygges i Snefjord i 2005.

Videre planlegges utbygd flytebrygger både på Rolvsøy, Ingøy og i Snefjord for å få en sikker adkomst og gjøre anleggene tilgjengelige for havtilbudene.

Samlet investering (ekskl. Nasjonal Turistveg): ca 15 mill.

7 KULTURBASERT NÆRING

Snefjord skole ble nedlagt i 2004 fordi det ikke lenger var barn i skolepliktig alder i Snefjord. Kommunen har vurdert flere prosjekter for å bidra til næringsvirksomhet i bygget. Det mest interessante prosjektet som både befolkningen og kommunen har sluttet seg til er en kulturbasert næringsetablering. To kunstnere etablert Bergen, men med røtter i Troms og Finnmark, planlegger å flytte hele sin virksomhet til Snefjord. Begge har lang erfaring, er godt utdannet, har stort nettverk, og glød og entusiasme.

Resultat

Etter folkemøtet i Snefjord i des. 2004 har kunstnerne bestemt seg for flytte med hele sin virksomhet til Snefjord sommeren 2005.

Utviklingsplaner

Etablererne vil i første omgang leie skolen til aktiviteter som : Kurs/workshops som rettes både mot lokale/regionale/nasjonale markeder, herunder også skolene i Finnmark. Opprettelse av verksted for keramikk, grafikk, foto, smie, forfatterverksted både for egenproduksjon og for kunstnere fra inn- og utland. Etablere nettbutikk for salg av materialer til skoler, kunstnere og andre. Slikt tilbud finnes ikke i Nord-Norge. De vil også fortsette å undervise, gi kurs og lignende ved utdanningsinstitusjoner.

Investering : Etableringskostnader kr 500.000

8 INFRASTRUKTUR

8.1 MUDRING INDRE HAVN I HAVØYSUND

Indre havn i Havøysund har ikke vært mudret siden 1970- tallet. Det er sterk strøm igjennom sundet, og det er enkelte steder oppdemning på over 2 meter. Dette har medført at Havøysund som en av de mest aktive fiskerihavnene i Finnmark, ikke kan ta inn egne større fartøy eller fremmedflåte i indre havn. De store utbyggingsprosjektene i Finnmark, mudring av Svartnes og Vadsø havn som er sentralt politiske vedtatte prosjekter, har medført at andre regionale prioriterte prosjekter i Finnmark er skjøvet ut i tid. Dette er svært bekymringsfylt for Havøysund fordi mudring er en vesentlig suksessfaktor for utbyggingen av seibedriften med tørkeri, AS Havøysund Patentslipp, lokal flåte og servicenæringen generelt.

Resultat

Mudring av indre havn i Havøysund er forskjøvet til neste handlingsperiode 2006 – 2015. Kommunen har aktivt bidratt til at planleggingen sammen med Kystverket er i gang. Det er vedtatt at indre havn i Havøysund skal mudres, men det uklart når dette kan gjøres grunnet små bevilgninger.

Utviklingsplaner

Det gjennomføres reguleringsendring av industriområdet i indre havn med sikte på utbygging av seibedriften med tørkeri og lager. En av forutsetningene for utbyggingen er at de større

fartøyene kan komme inn i havna for levering av fangstene. AS Havøysund Patentslipp har utbyggingsplaner med ny båtlift som også er betinget av at fartøyene kan komme til både lift og dokk. For den øvrige servicenæringa er det selvsagt viktig at fartøyene kommer inn i indre havn.

Investeringer : kr 55 mill.

8.2 TETTSTEDSUTVIKLING

Godt utbygd sentrum er en viktig faktor for trivsel, vekst og utvikling. Kommunen har utredet og iverksatt sentrumsutvikling i Havøysund der torget er det sentrale midtpunkt.

Havøysund nærmiljøsentert ved Havøysund skole er utredet, kostnadsberegnet og vedtatt utbygget.

Nytt boligfelt i Vannkumdalen er regulert og klar for utbygging våren 2005.

Resultat

Sentrumsutviklingen i Havøysund ble oppstartet i 1994 og avsluttes i 2006. De totale kostnader er kr 18,8 mill der kommunens andel er kr 12 mill.

Havøysund nærmiljøsentert har en kostnadsramme på kr 33 mill. Det er politisk enighet om en oppstart i 2005.

Det nye boligfeltet i Vannkumdalen er kostnadsberegnet til kr 3,3 mill og finansiert av Måsøy kommune.

Utviklingsplaner

Ovennevnte prosjekter vil ha stor betydning for utviklingen av Måsøy kommune, men prosjektene vil også binde en del av fremtidig investeringskapital.

Kommunen vil arbeide videre med løsninger for utbygging av Rv 889 til helårsveg den siste strekningen Snefjord - Havøysund som i dag har sommervegstatus.

Investering : kr 48 mill

8.3 FLÅTEFOND

Måsøy kommune er kjent for sitt redermiljø som har kapital og handlekraft. Men utviklingen med stadig prisøkning på fartøy med fiskerettigheter har gjort det nødvendig med økonomiske stimulerings tiltak for å sikre fartøy og fiskerettigheter til Måsøysamfunnet. Kommunen har opprettet eget fiskerifond i tillegg til det ordinære næringsfondet som et viktig virkemiddel.

Resultat

Fiskerifondet og næringsfondet har de siste årene (fra 2001) bidratt til finansiering av mer enn 20 fartøy med fiskerettigheter til Måsøysamfunnet. Fartøyene har videre bidratt betydelig til virksomheten på landanleggene, sysselsettingen og servicerelatert virksomhet ellers i samfunnet. I alt har kommunen igjennom fond bidratt med ca kr 2,5 mill. Det bemerkes at det eneste ungdomsprosjektet i Finnmark i 2004 ble realisert i Havøysund ved at 22 år fisker fikk finansiert og overtatt 17 meter fiskefartøy med torsk- og silderettigheter.

Utviklingsplaner

Kommunen vil fortsette å prioritere økonomiske virkemidler til anskaffelse av fartøy og fiskerettigheter. Men med en stram kommuneøkonomi er det svært begrenset hvor mye midler som kan avsettes til flåtefond.

Investering : kr 5 mill.

8.4 LOKAL OPPLÆRING I SAMARBEID MED ARBEIDSLIVET (LOSA)

Nordland fylkeskommune har oppnådd svært gode resultater med sitt LOSA prosjekt som nå er etablert som fast tilbud. Tilbudet går i korthet ut på å gi elevene et opplæringstilbud på grunnkursnivå på sitt hjemsted via nettbasert oppfølging/undervisning, og i et utstrakt samarbeid med lokalt arbeidsliv, der elevene er inntil 18 uker ute i arbeidslivet. I Nordland ble resultatet at sluttprosenten sank til 0, bedre karakterer enn gjennomsnittet ellers, og styrking av samarbeid og rekruttering til lokalt arbeidsliv. Havøysund har filial 1. år allmenne fag under Honningsvåg fiskarfag- og v.g.skole.

Resultat

Måsøy kommune i samarbeid med lokalt arbeidsliv tok initiativ overfor Finnmark fylkeskommune til å etablere et lokalt videregående skoletilbud i Havøysund i samarbeid med arbeidslivet. Fylkeskommunen har vært positiv til prosjektet og det har vært gjennomført studietur til Nordland for å studere LOSA prosjektet. Fylkeskommunen har vedtatt å etablere 1.år grunnkurs som LOSA prosjekt i 4 kommuner : Måsøy, Hasvik, Lebesby og Gamvik med oppstart høsten 2005, og med Honningsvåg som moderskole.

Utviklingsplaner

Samtidig som det høstes erfaring med grunnkurset ønsker Måsøy å ta initiativ til å utforme VKI bygd opp tilsvarende som LOSA prosjektet, med videre påbygning til full videregående kompetanse. Med slikt opplegg kan elevene (etter eget ønske) bo hjemme under hele skoletiden. Lokalt arbeidsliv styrkes og det forventes at ungdommen får et positivt bilde av lokalt arbeidsliv, at noen blir i kommunen, og at andre tar høyere utdanning og kommer tilbake til lokalt arbeidsliv, evt. etablerer virksomhet.

Investering i utvikling og infrastruktur : kr 100.000

8.5 VEKSTHUS

Det er etablert samarbeid i vestfylket gjennom Vest- Finnmark Regionråd, og samarbeidet utvides og styrkes på flere områder. Det er etablert to næringshager i regionen, i Hammerfest og i Alta. For Måsøy som kyst- og fiserikommune er det interessant å utvikle veksthuskonseptet i samarbeid med andre kystkommuner i vestfylket og næringshagen i Hammerfest.

Resultat

Kommunene Måsøy, Hasvik, Loppa og Hammerfest har besluttet i samarbeid å utvikle et veksthuskonsept i kommunene i samarbeid med Hammerfest Næringshage.

Utviklingsplaner

Kommunene har mange sammenfallende utfordringer og kan igjennom samarbeid styrke og videreutvikle næringsstrukturen i en næringslink mellom kommunene. Forprosjektet gjennomføres 1. kvartal 2005. Veksthusene i næringslinken kan bl.a. bidra til : å knytte kompetansebaserte miljøer i- og utenfor regionen tettere sammen – etablering av

kunnskapsbaserte bedrifter i kommunene – å være treffpunkt for gründere og etablerere, samarbeid om felles næringsutvikling og andre tiltak der det er naturlig – tilby tilretteleggingsressurser og utviklingskompetanse. Forprosjektet er kostnadsberegnet til kr 100.000.

9 TOTALE INVESTERINGER

Totale investeringer i næringsliv og kommunen (1.000 kr)

Næringsliv :

TobøFisk AS, produksjonsombygging	20000
Seitørkeri og lager, nybygg	25000
Snefjord Marin AS, fiskemottak og havbruk	6000
Tørrfisk, reetablering	9000
A/S Havøysund Patentslipp, båtlift	7500
Marpolymer AS, etablering impregneringsbedrift	4500
Autolineutprøving	5000
Reiseliv	15000
Kulturbasert næring, etablering i Snefjord	<u>500</u>
Sum investeringer næringsliv	<u>92500</u>

Måsøy kommune :

Mudring indre havn	55000
Tettstedsutvikling	48300
Flåtefond	5000
LOSA, vg opplæring VK1	<u>100</u>
Sum investeringer måsøy kommune	<u>108400</u>

Totale investeringer	<u>200900</u>
----------------------	----------------------

9690 Havøysund, den 13.01.2005

Ingalill Olsen
ordfører